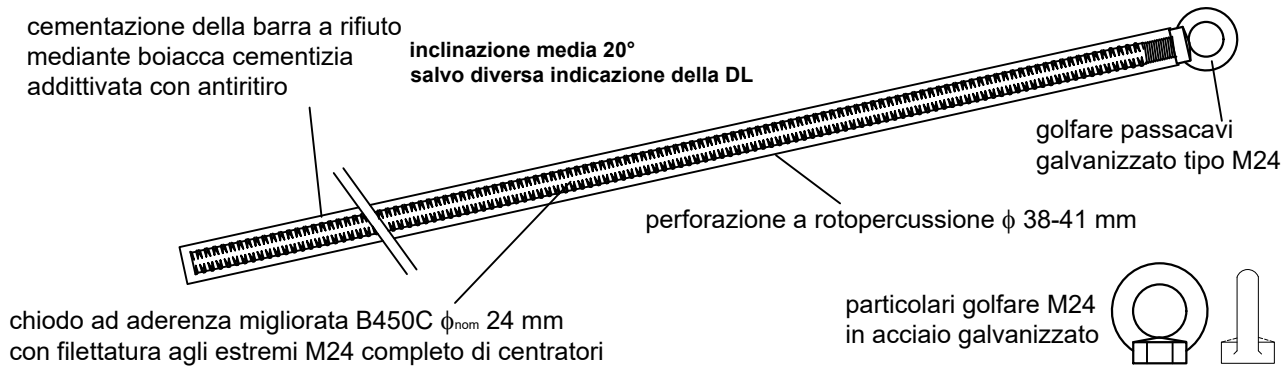
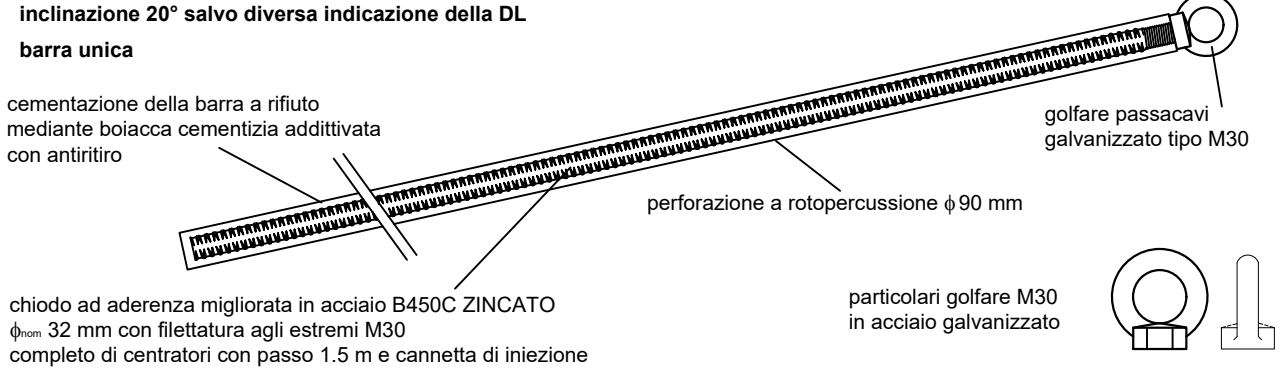


CHIODO TIPO T1: L= 3.0 m



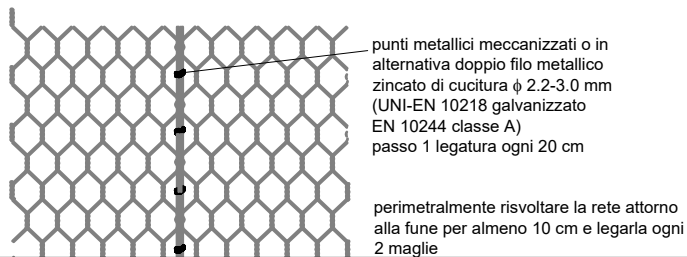
CHIODO TIPO T2: L= 4.5 m



CHIODO TIPO T3: L= 6.0 m



LEGATURA PANNELLI CONTIGUI



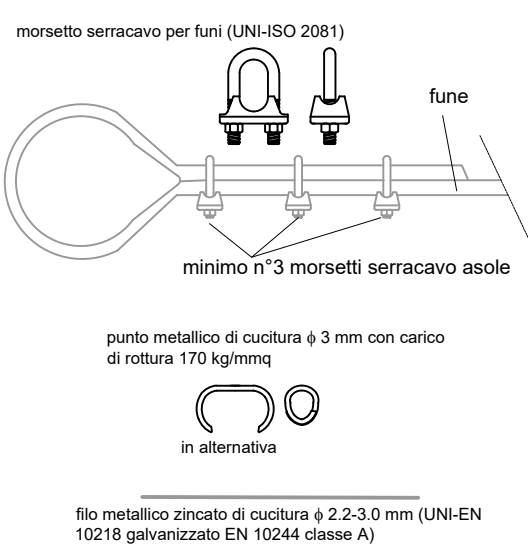
CARATTERISTICHE MALTE PER CHIODI

Malte: Rck>30 N/mm² (300 kg/cm²) confezionato con cemento conforme alla norma UNI ENV 197/1 classe di esposizione XC2 (EN-206-1, UNI 11104), resistenza a compressione (EN 12190) (MPa): 90 (a 7 gg), resistenza a flessione (EN 196-1) (MPa): 30 (a 7 gg), utilizzo di additivo antiritiro.

CARATTERISTICHE CHIODI E RETI

Chiodi: acciaio B450C 24 - 32 mm.
Rete doppia torsione : rete metallica galvanizzata (EN 10244-classe A) a doppia torsione tessuta con trafilato di ferro (UNI-EN 10223-3 e 10218), carico di rottura compreso fra 350 e 500 N/mm², allungamento minimo 10%, diametro 2.70 mm; maglia esagonale tipo 8x10 e resistenza a trazione 50 kN/m.
Geostuoia: geostuoia abbinata meccanicamente alla rete costituita da PP spessore nominale 12 mm colore marrone.
Retina inox: rete metallica zincata a tripla torsione filo 0,70 mm. (UNI EN 10319) maglia 16x16 mm. (UNI EN 10223-3).
Funi: AMZ 12 mm in acciaio in trefoli ad alto limite elastico f_{pk}=>1700 N/mm². Carico di rottura 84,6 kN.

ELEMENTI DI FISSAGGIO



FRIULI venezia giulia
STRade S.p.A.

Progetto in somma urgenza per il consolidamento e
messa in sicurezza della frana a monte della SR409
in prossimità del km 1+800 in località Subida

CIG: B982917CF0



ATEC engineering s.r.l.
Strada del Friuli 30, 34136 Trieste
www.atec-engineering.it
tel. 040-410246 fax 040-4529546

Progettista intervento:
rif. DPR 328/2001 art.41

geol. Giovanni Pietro PINZANI

Calcolatore strutture metalliche e sicurezza:
rif. DPR 328/2001 art.45

ing. Luciano ZARATTINI
geol. Mattia CASANOVA

collaboratore:

DATA/REVISIONE
27 marzo 2026 / REV. 00

COMMITTENZA

FVG Strade S.p.a.

R.U.P.

ing. Matteo VISINTIN

TAVOLA N°

05

TITOLO

SCALA

VARIA

DETTAGLI ESECUTIVI
STATO DI PROGETTO

PER PRESA VISIONE